



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιανουαρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 91

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Κανονισμός για την εκτέλεση ναυλωμένων πτήσεων οργανωμένης ομαδικής περιήγησης προς Ελλάδα από μη κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες.
- 2 Κανονισμός για την εκτέλεση πτήσεων με αεροσκάφη χωρητικότητας έως 19 θέσεων προς Ελλάδα από μη κοινοτικούς αερομεταφορείς.
- 3 Καθιέρωση με αμοιβή απογευματινής εργασίας, πέραν από τις ώρες υποχρεωτικής απασχόλησης στη Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε Λακωνίας για το α' και β' εξάμηνο έτους 2019.
- 4 Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. πρωτ: 29909/14.12.2018 απόφασης, σχετικά με την καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσεις, καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, καθώς και εργασίας κατά τις νυκτερινές ώρες προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, για το προσωπικό με σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου και Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, καθώς και το με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, προσωπικό του Δήμου Γαλατσίου για το Α' εξάμηνο έτους 2019.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ1/Α/ 35147/6436

(1)

Κανονισμός για την εκτέλεση ναυλωμένων πτήσεων οργανωμένης ομαδικής περιήγησης προς Ελλάδα από μη κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ Α' 238/7.11.1970) «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως ΥΠΑ», και ειδικότερα του άρθρου 24 παρ. 1 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3

του Δέκατου Τρίτου άρθρου του ν. 3082/2002 (ΦΕΚ Α' 316/16.12.2002).

2. Τις διατάξεις του ν. 4427/2016 (ΦΕΚ Α' 188/8.10.2016) περί «Σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωσης της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις των π.δ. 84 (ΦΕΚ Α' 156/27.8.2018) περί «Οργάνωσης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» και ειδικότερα του άρθρου 43 παρ. 20 αυτού.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 85 (ΦΕΚ Α' 157/27.8.2018) περί «Οργανισμού της Υπηρεσίας πολιτικής Αεροπορίας».

5. Τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008 σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα.

6. Το άρθρο 153 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου - ν. 1815/1988 (ΦΕΚ Α' 250/11.11.1988), όπως ισχύει.

7. Τις διατάξεις του Βασικού Κανονισμού Επίγεια Εξυπηρέτησης (ΦΕΚ Β' 1138/3.6.2011), όπως εκάστοτε ισχύει.

8. Τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού 452/2014 της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2014, για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε.

9. Τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού (ΕΚ) 785/2004 σχετικά με «τις απαιτήσεις ασφάλισης των αερομεταφορέων και των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης αεροσκαφών».

10. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη από την έκδοση του παρόντος κανονισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον κανονισμό για την εκτέλεση ναυλωμένων πτήσεων οργανωμένης ομαδικής περιήγησης προς Ελλάδα από μη Κοινοτικές Αεροπορικές Εταιρείες ως εξής:

1. Για την πραγματοποίηση πτήσεων οργανωμένης ομαδικής περιήγησης προς την Ελλάδα από μη Κοινοτικές Αεροπορικές Εταιρείες απαιτείται όπως η ενδιαφερόμενη Αεροπορική Εταιρεία κατέχει την εξουσιοδότηση (Authorization) που παρέχει η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ασφάλεια της Αεροπλοΐας (EASA/ THIRD COUNTRY OPERATOR CERTIFICATE/TCO).

2. Η ενδιαφερόμενη Αεροπορική Εταιρεία υποβάλλει αίτηση προς την Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας

Αεροπορικής Εκμετάλλευσης / Τμήμα Εγκρίσεων πτήσεων και μεταφοράς επικίνδυνου φορτίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) μέσω του νομίμως ορισμένου Αντιπροσώπου της στην Ελλάδα.

Στην αίτηση πρέπει να αναφέρονται:

- ημερομηνία και αριθμός πτήσης
- τύπος και στοιχεία νηολόγησης του αεροσκάφους
- αεροδρόμιο προέλευσης και τελικού προορισμού και
- ο/οι ναυλωτής/ές των πτήσεων.

3. Η αίτηση υποβάλλεται τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες πριν την πτήση ή την έναρξη της σειράς πτήσεων, αφού προηγουμένως ρυθμιστούν τα ωράρια προσγείωσης - απογείωσης (slots) στον κατά περίπτωση Αερολιμένα με την Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων (ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ - SLOT COORDINATOR).

4. Επίσης, με την αίτηση συνοποβάλλονται τα εξής:

• Επιστολή αντιπροσώπευσης (Letter of appointment), όπου ορίζεται ο νόμιμος αντιπρόσωπος της αεροπορικής εταιρείας στην Ελλάδα.

• Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο (Insurance Certificate) του αεροσκάφους σύμφωνα με τον Κ.Κ. 785/2004.

• Πρόγραμμα ασφαλείας (Security Program) θεωρημένο και εγκεκριμένο από την Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Ασφαλείας από Έκνομες Ενέργειες της ΑΠΑ.

5. Όλοι οι επιβάτες που συμμετέχουν στις παραπάνω πτήσεις πρέπει να είναι κάτοχοι μη μεταβιβάσιμου εισιτηρίου διπλής διαδρομής (μετάβασης-επιστροφής) σε ισχύ, που να αναγράφει τους αριθμούς πτήσεων και τις ημερομηνίες άφιξης και αναχώρησης. Το όνομα της αεροπορικής εταιρείας καθώς και του ναυλωτή πρέπει να αναγράφονται και αυτά στο εισιτήριο.

Σε περίπτωση που το ταξίδι δεν γίνεται εξ ολοκλήρου αεροπορικώς, οι επιβάτες πρέπει να έχουν εισιτήριο συνδυασμένης μεταφοράς.

6. Τοπική μεταφορά επιβατών μεταξύ Αερολιμένων εντός της Ελληνικής επικράτειας (cabotage), δεν επιτρέπεται.

7. Η εκτέλεση των έκτακτων ναυλωμένων πτήσεων οργανωμένης ομαδικής περιήγησης παρέχει δικαίωμα μεταφοράς επιβατών μόνο από τη χώρα που εδρεύει η αεροπορική εταιρεία προς τη χώρα μας, με επιστροφή.

8. Οι αερομεταφορείς θα πρέπει να γνωστοποιούν στην ΥΠΑ κάθε αλλαγή των τεχνικών και εμπορικών δεδομένων, καθώς επίσης και κάθε ακύρωση πτήσης.

9. Αιτήματα για οποιαδήποτε έγκριση κατά παρέκκλιση των ανωτέρω, για κάλυψη ειδικών απαιτήσεων, θα εξετάζονται κατά περίπτωση.

10. Κάθε πράξη ή παράλειψη, προερχόμενη από οποιονδήποτε, που είναι αντίθετη στον παρόντα Κανονισμό, συνιστά παράβαση και θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις διατάξεις του ν. 1815/1988 περί κυρώσεως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου καθώς επίσης και στις Αερολιμενικές Διατάξεις όπως ισχύουν.

11. Ο παρών κανονισμός ισχύει από δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αντικαθιστά τον με αριθμ. Δ1/Α/3945/33/1.2.2008 κανονισμό.

12. Περιλήψη των βασικών όρων αδειοδότησης σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό, να δημοσιευθεί στο

Εγχειρίδιο Αεροναυτιλιακών Πληροφοριών Ελλάδας (AIP GREECE).

Ο κανονισμός αυτός να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 2018

Ο Διοικητής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Αριθμ. Δ1/Α/35149/6437

(2)

Κανονισμός για την εκτέλεση πτήσεων με αεροσκάφη χωρητικότητας έως 19 θέσεων προς Ελλάδα από μη κοινοτικούς αερομεταφορείς.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ Α' 238/7.11.1970) «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως ΥΠΑ», και ειδικότερα του άρθρου 24 παρ. 1 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του Δέκατου Τρίτου άρθρου του ν. 3082/2002 (ΦΕΚ Α' 316/16.12.2002).

2. Τις διατάξεις του ν. 4427/2016 (ΦΕΚ Α' 188/8.10.2016) περί «Σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωσης της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 84 (ΦΕΚ Α' 156/27.8.2018) περί «Οργάνωσης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» και ειδικότερα του άρθρου 43 παρ. 20 αυτού.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 85 (ΦΕΚ Α' 157/27.8.2018) περί «Οργανισμού της Υπηρεσίας πολιτικής Αεροπορίας».

5. Τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008 σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα.

6. Το άρθρο 153 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου - ν. 1815/1988 (ΦΕΚ Α' 250/11.11.1988) όπως ισχύει.

7. Τις διατάξεις του Βασικού Κανονισμού Επίγεια Εξυπηρέτησης (ΦΕΚ Β' 1138/3.6.2011), όπως εκάστοτε ισχύει.

8. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 452/2014 της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2014, για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε.

9. Τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού (ΕΚ) 785/2004 σχετικά με «τις απαιτήσεις ασφάλισης των αερομεταφορέων και των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης αεροσκαφών».

10. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη από την έκδοση του παρόντος κανονισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον κανονισμό περί «εκτέλεσης πτήσεων με αεροσκάφη χωρητικότητας έως δέκα εννέα (19) θέσεων (πτήσεις «αεροταξί») προς Ελλάδα από μη Κοινοτικούς Αερομεταφορείς» ως εξής.

Άρθρο 1**Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**

Με τον παρόντα κανονισμό καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εκτέλεση πτήσεων με αεροσκάφη χωρητικότητας έως δέκα εννέα (19) θέσεων (πτήσεις «αεροταξί») προς Ελλάδα από μη Κοινοτικούς Αερομεταφορείς.

Άρθρο 2**Ορισμοί**

«Εμπορική αερομεταφορά (Commercial Air Transport - CAT)», είναι η αεροπορική μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου έναντι αμοιβής ή άλλου τιμήματος.

«Πτήση με αεροταξί», είναι η μη προγραμματισμένη (κατά παραγγελία) εμπορική αερομεταφορά που πραγματοποιείται από Αερομεταφορέα που διαθέτει αντίστοιχη Άδεια Εκμετάλλευσης, με αεροσκάφος με μέγιστη επιχειρησιακή διαμόρφωση (maximum operational passenger seating configuration - «MOPSC») έως 19 θέσεων επιβατών.

«Άδεια εκμετάλλευσης», είναι η έγκριση που χορηγείται από την αρμόδια αρχή αδειοδότησης σε επιχείρηση (Αερομεταφορέα), η οποία της επιτρέπει να παρέχει υπηρεσίες αερομεταφορών, όπως προσδιορίζονται στην αναφερόμενη άδεια.

«Κρατική Αεροπορική Αρχή», είναι η εποπτική και ρυθμιστική μονάδα της ΥΠΑ, εγκατεστημένη στους Αερολιμένες που αναφέρονται α) στο ν. 2338/1995 (ΦΕΚ Α' 202/14.9.1995) και β) στο ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94/27.5.2016) και έχει τις αρμοδιότητες που ορίζονται στον ν. 4427/2016 (ΦΕΚ Α' 188/8.10.2016) περί «σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει. Η μονάδα αυτή είναι αρμόδια για την εφαρμογή των Κανόνων του Αεροπορικού Δικαίου και την συστηματική διενέργεια επιθεωρήσεων Ασφαλείας και προστασίας των πτήσεων, καθώς και για θέματα ελέγχου και εισπράξεων των εσόδων από τέλη και πρόστιμα.

«Αντιπρόσωπος», είναι το ορισμένο από τον Αερομεταφορέα φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναλαμβάνει τις κατά το Παράρτημα του ΒΚΕΕ υποχρεώσεις (κατηγορία 1 των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης άρθρο 1.1), δηλαδή υπηρεσίες αντιπροσώπευσης και επαφών με τις τοπικές αρχές ή με κάθε άλλο πρόσωπο, πληρωμές που πραγματοποιούνται για λογαριασμό του Αερομεταφορέα και κάθε είδους άλλη υπηρεσία που θα συμφωνηθεί.

«Συντονισμένος Αερολιμένας», είναι οποιοσδήποτε Αερολιμένας στον οποίο ένας Αερομεταφορέας ή κάθε άλλος φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρειάζεται, για την απογείωση ή την προσγείωση, κατανομή διαθέσιμου χρόνου χρήσης (SLOT) από το συντονιστή, με την εξαίρεση των επίσημων πτήσεων, των προσγειώσεων έκτακτης ανάγκης και των ανθρωπιστικών πτήσεων.

«Αερολιμένας με ευκολίες προγραμματισμού», είναι ο Αερολιμένας με πιθανά προβλήματα συμφόρησης σε ορισμένες περιόδους της ημέρας, της εβδομάδας ή του έτους που μπορούν να λύνονται με μεθελοούσια συνεργασία μεταξύ Αερομεταφορέων, στον οποίο έχει διορισθεί

ένας υπεύθυνος προγραμματισμού για να διευκολύνονται τα δρομολόγια των Αερομεταφορέων που εκτελούν δρομολόγια ή προτίθενται να εκτελέσουν δρομολόγια από τον εν λόγω Αερολιμένα.

«ΒΚΕΕ ή Βασικός Κανονισμός επίγειας εξυπηρέτησης», είναι ο Κανονισμός της ΥΠΑ με το οποίο ρυθμίζεται το καθεστώς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στα Ελληνικά Αεροδρόμια (ΦΕΚ Β' 1138/3.6.2011).

«Φορέας Διαχείρισης Αεροδρομίων», είναι ο φορέας ο οποίος σε συνδυασμό ή όχι με άλλες δραστηριότητες, με βάση την Εθνική Νομοθεσία, έχει κυρίως ως αποστολή τη διοίκηση και τη διαχείριση των αερολιμενικών υποδομών και τον συντονισμό και τον έλεγχο των δραστηριοτήτων των διαφόρων Αερομεταφορέων που χρησιμοποιούν τον συγκεκριμένο Αερολιμένα.

Άρθρο 3**Όροι - Προϋποθέσεις**

Για την εκτέλεση πτήσεων με αεροσκάφη χωρητικότητας έως 19 (δέκα εννέα) θέσεων (πτήσεις «αεροταξί») προς Ελλάδα από μη Κοινοτικούς Αερομεταφορείς απαιτείται όπως η ενδιαφερόμενη Αεροπορική Εταιρεία κατέχει την εξουσιοδότηση (Authorization) που παρέχει η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ασφάλεια της Αεροπλοΐας (EASA/ THIRD COUNTRY OPERATOR CERTIFICATE/TCO).

1. Για την δραστηριοποίηση της ενδιαφερόμενης Αεροπορικής Εταιρείας στην Ελλάδα χορηγείται άδεια από την Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης της ΥΠΑ. Η χορηγούμενη άδεια έχει ετήσια διάρκεια από την ημερομηνία έκδοσής της και κοινοποιείται στις Αεροπορικές Αρχές καθώς και στους Φορείς Διαχείρισης Αεροδρομίων.

2. Για την εξασφάλιση της άδειας πρέπει να υποβληθεί σχετική αίτηση από τον Αερομεταφορέα, μέσω του νόμιμα ορισμένου στην χώρα μας αντιπροσώπου του, η οποία θα περιέχει τους τύπους και τα στοιχεία νηολόγησης των αεροσκαφών που προτίθεται να χρησιμοποιήσει με προορισμό την Ελλάδα, σύμφωνα με το σε ισχύ Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (AOC). Η αίτηση θα πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη των πτήσεων.

3. Επισημαίνεται ότι κάθε φορά πριν από την πτήση ο αντιπρόσωπος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίσει την έγκριση του ωραρίου προσγείωσης-απογείωσης στον κατά περίπτωση Αερολιμένα από τον Αρμόδιο Φορέα (δηλαδή τον κατά περίπτωση συντονιστή ή υπεύθυνο προγραμματισμού).

4. Η αίτηση θα πρέπει να συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

- Επιστολή αντιπροσώπευσης (Letter of appointment) του Αερομεταφορέα προς τον νόμιμο Αντιπρόσωπο (κατηγορία 1/Παράρτημα του ΒΚΕΕ).

- Ασφαλιστήρια Συμβόλαια (Insurance Certificates) των αεροσκαφών σύμφωνα με τον Κ.Κ. 785/2004.

- Εγκεκριμένο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της χώρας προέλευσης του Αερομεταφορέα, πρόγραμμα ασφαλείας που υποβάλλεται προς έγκριση στην αρμόδια Διεύθυνση Ασφαλείας από Έκνομες Ενέργειες της ΥΠΑ.

5. Όλοι οι επιβάτες που συμμετέχουν στις παραπάνω πτήσεις πρέπει να είναι κάτοχοι ατομικού ή ομαδικού μη μεταβιβάσιμου εισιτηρίου σε ισχύ, που να αναγράφει τους αριθμούς πτήσεων και τις ημερομηνίες άφιξης και αναχώρησης, εφόσον η αναχώρηση έχει προγραμματισθεί με το ίδιο μέσον. Το όνομα του Αερομεταφορέα καθώς και του ναυλωτή, εφόσον υπάρχει, πρέπει να αναγράφονται και αυτά στο εισιτήριο.

6. Τοπική μεταφορά επιβατών μεταξύ Ελληνικών Αερολιμένων (cabotage), δεν επιτρέπεται.

7. Οι Αερομεταφορείς θα πρέπει να γνωστοποιούν στην ΥΠΑ, μέσω του Αντιπροσώπου τους, κάθε αλλαγή των τεχνικών χαρακτηριστικών των αεροσκαφών καθώς και οποιαδήποτε τροποποίηση αφορά στην εμπορική εκμετάλλευση αυτών.

8. Οι Αερομεταφορείς ενημερώνουν την ΥΠΑ/Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, την Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα καθώς και τον Φορέα Διαχείρισης Αεροδρομίου (όπου υπάρχει), μέσω του Αντιπροσώπου τους, για κάθε τροποποίηση ή ακύρωση πτήσης.

9. Αιτήματα για οποιαδήποτε έγκριση κατά παρέκκλιση των ανωτέρω, για κάλυψη ειδικών απαιτήσεων, θα εξετάζονται κατά περίπτωση.

Άρθρο 4

Παραβάσεις - Κυρώσεις

1. Κάθε πράξη ή παράλειψη που είναι αντίθετη στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, συνιστά παράβαση.

2. Για κάθε παράβαση επιβάλλεται πρόστιμο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του ν. 1815/1988 (άρθρο 153) περί «κυρώσεως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» όπως εκάστοτε ισχύει.

3. Κυρώσεις επιβάλλονται επίσης από την Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα που διαπίστωσε την παράβαση και εντός των αρμοδιοτήτων αυτής, σύμφωνα με τις προβλέψεις των Αερολιμενικών Διατάξεων με αρ. 1 (ΦΕΚ Β' 30/19.1.1996) και 2 (ΦΕΚ Β' 2488/19.7.2017), όπως εκάστοτε ισχύουν. Η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων καθορίζεται στην Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «περί καθορισμού ύψους προστίμων και λοιπών κυρώσεων και διαδικασία επιβολής αυτών επί παραβάσεων των Αερολιμενικών διατάξεων 1, 2 και 4» (ΦΕΚ Β' 2631/7.12.2015), όπως εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

1. Ο κανονισμός Δ1/Α/3228/707/14.2.2018 (ΦΕΚ Β' 627/23.2.2018) καταργείται.

2. Περίληψη των βασικών όρων αδειοδότησης σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό, να δημοσιευθεί στο Εγχειρίδιο Αεροναυτιλιακών Πληροφοριών Ελλάδας (AIP GREECE).

Ο κανονισμός αυτός να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 2018

Ο Διοικητής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Αριθμ. οικ.357141/49778

(3)

Καθιέρωση με αμοιβή απογευματινής εργασίας, πέραν από τις ώρες υποχρεωτικής απασχόλησης στη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λακωνίας για το α' και β' εξάμηνο έτους 2019.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3, 159, 186, 282 και 283 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του ν. 3528/2007 (ΦΕΚ 26 Α'/9.2.2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών υπαλλήλων ΝΠΔΔ».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ 176 Α'/16.12.2015) «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις».

4. Την αριθμ. 2/1015/ΔΕΠ/5.1.2016 (ΑΔΑ:ΨΑΕΦΗ-ΠΟ7) εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

5. Τις διατάξεις του ν. 3469/2006 (ΦΕΚ 131 Α'/28.6.2006) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του π.δ. 131/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (ΦΕΚ 224 Α'/27.12.2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

7. Την ανάγκη απασχόλησης δεκατεσσάρων (14) υπαλλήλων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας κατά τις απογευματινές ώρες πέραν από τις ώρες υποχρεωτικής απασχόλησης κατά το α' και β' εξάμηνο του 2019.

8. Το γεγονός ότι, με την παρούσα απόφαση, θα προκληθεί δαπάνη σε βάρος των εγγεγραμμένων πιστώσεων στον Ε.Φ. 4072 και στον ΚΑ Εξόδου 0511.0001 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2019 της Περιφέρειας Πελοποννήσου - Π.Ε. Λακωνίας η οποία δεν θα υπερβαίνει συνολικά για το α' και β' εξάμηνο του 2019 το ποσό των 25.000,00 ευρώ.

9. Την αριθμ. οικ. 351992/49026/21.12.2018 βεβαίωση του Τμήματος Οικονομικής Υποστήριξης Προσόδων και Περιουσίας περί της ύπαρξης εγγεγραμμένης πίστωσης ικανής για την κάλυψη της ανωτέρω προκαλούμενης δαπάνης στον ΕΦ 4072, ΚΑΕ 0511.0001 του προϋπολογισμού εξόδων της ΠΕ Λακωνίας οικονομικού έτους 2019.

10. Την αριθμ. 506/15.11.2018 (ΑΔΑ:7ΧΙΙ7Λ1-ΔΝΙ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου περί έγκρισης προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2019 και Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης οικ. έτους 2019 Περιφέρειας Πελοποννήσου, όπως εγκρίθηκε με την αριθμ. 258450/22.11.2018 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΑΔΑ:Ω88ΣΟΡ1Φ-9ΗΣ), αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής με αμοιβή εργασίας (πέραν από τις ώρες υποχρεωτικής απασχόλησης) για την κάλυψη όλως εξαιρετικών ή εκτάκτων ή εποχικών αναγκών της Δ/σης Τεχνικών